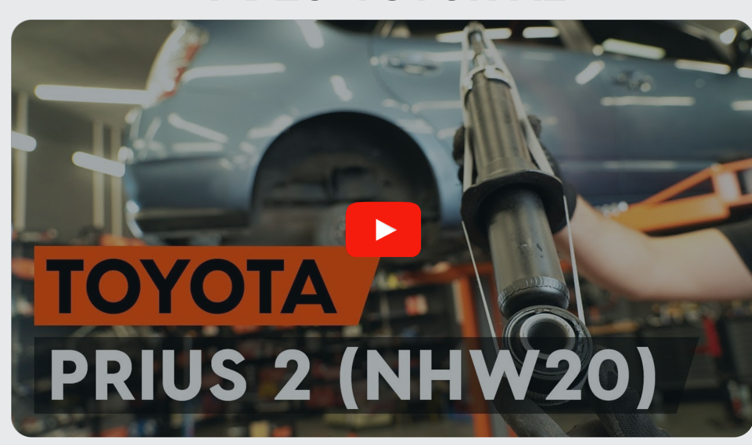


Anleitung: **Toyota Prius 2** Federbein hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

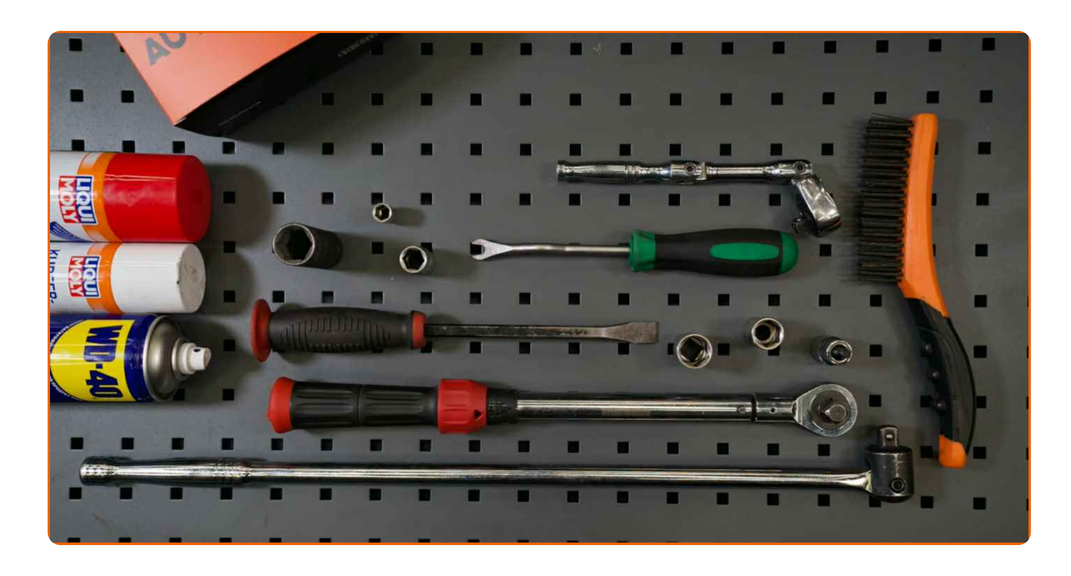
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 (NHW2_)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – TOYOTA PRIUS 2. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Sechskant-bit nr. H6.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Lösehebel
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



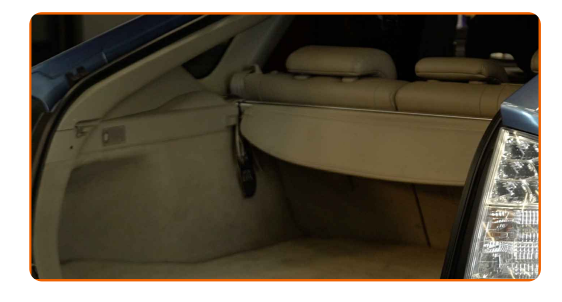


Austausch: Federbein – Toyota Prius 2. Tipp von AUTODOC:

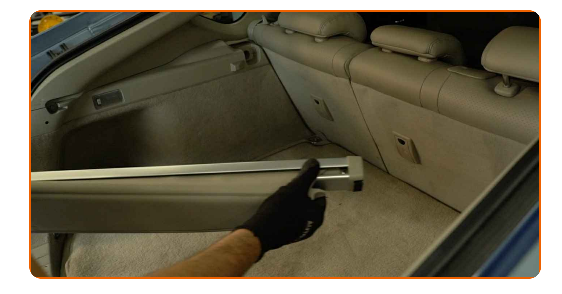
- Beide Federbeine der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.
- Das Austausch-Verfahren ist bei den linken und rechten Federbeinen der Hinterradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – TOYOTA PRIUS 2. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Kofferraumklappe.



2 Bewegen Sie das Faltregal und lösen Sie es von den Halterungen. Auf diese Weise erlangen Sie Zugang zu den Kunststoffplatten der Außenverkleidung.



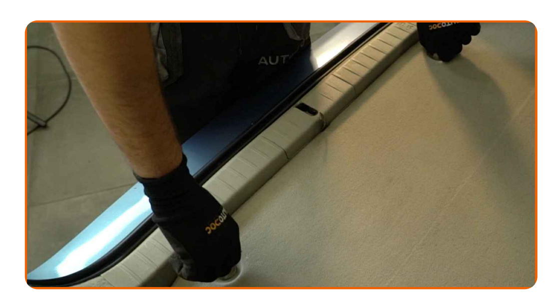
3 Heben Sie die untere Kofferraumverkleidung an.



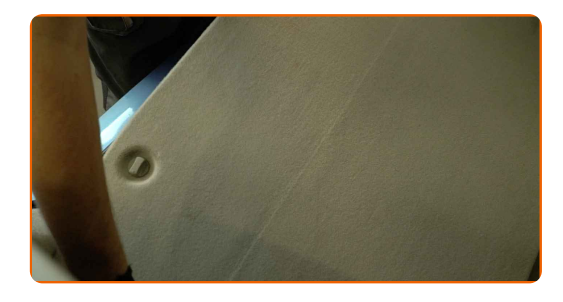




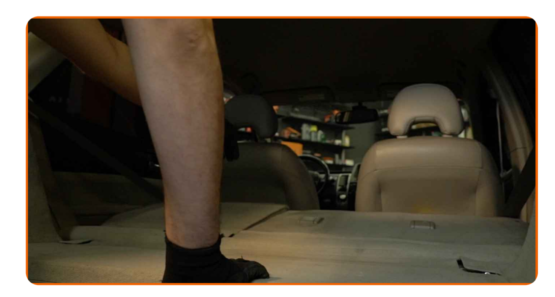
4 Entfernen Sie die Clips der unteren Auskleidung des vorderen Kofferraumbereichs. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



5 Entfernen Sie die untere Auskleidung des vorderen Kofferraumbereichs.



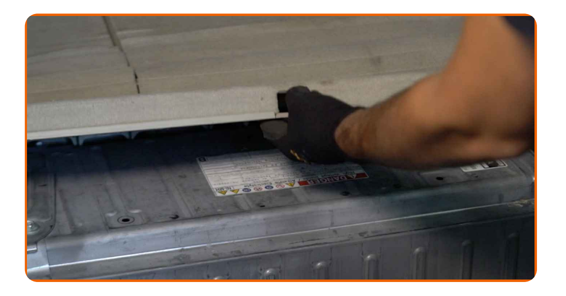
6 Klappen Sie die Rückenlehnen der Hintersitze herunter.



7 Schrauben Sie das Befestigungselement der zentralen Schutzverkleidung aus Kunststoff heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



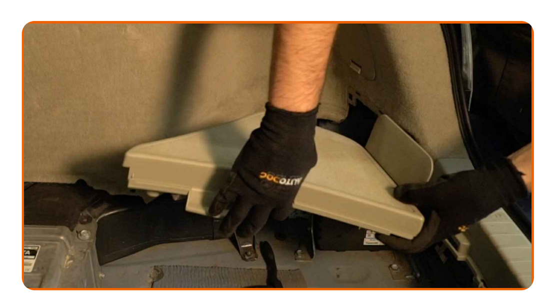
8 Heben Sie die zentrale Plastikabdeckung (die Batterieabdeckung).





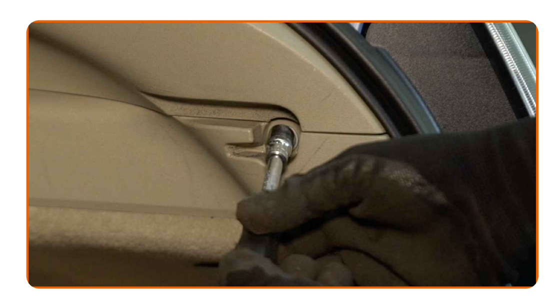


9 Trennen Sie die Seitenauskleidung des Kofferraums heraus.

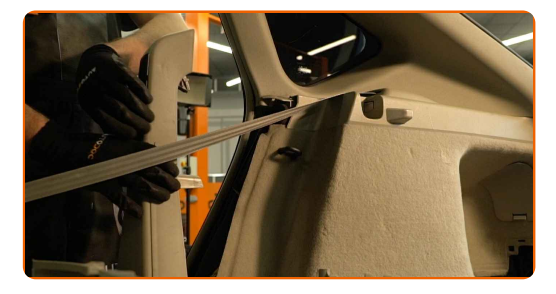


10 Entfernen Sie die Seitenabdeckung aus Kunststoff.

11 Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffplatten der Seitenverkleidung heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



12 Entfernen Sie die Sicherheitsgurt-Verkleidung.



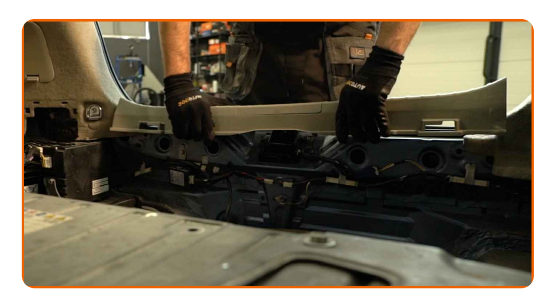
13 Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffplatten der Seitenverkleidung heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



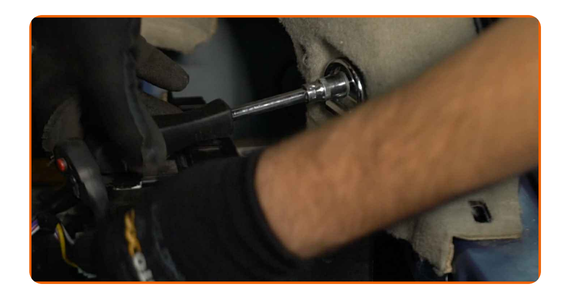




14 Entfernen Sie die Einstiegsleiste aus Plastik.



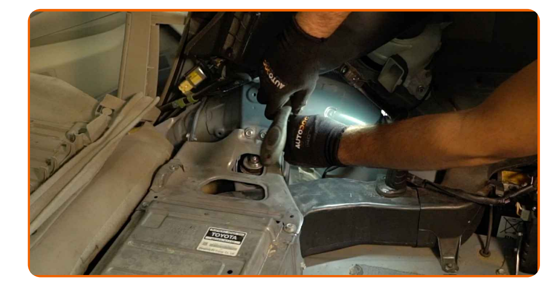
15 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus und entfernen Sie die Schalldämmung an der Kofferraumseite. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



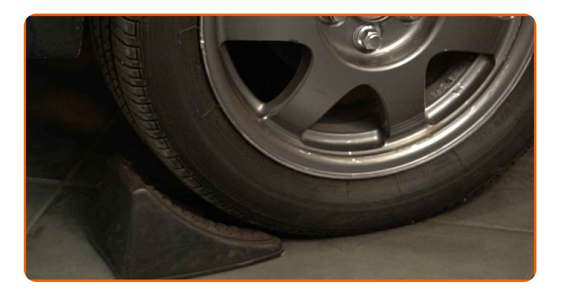
16 Lösen Sie den Luftschlauch der Heizung.



17 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



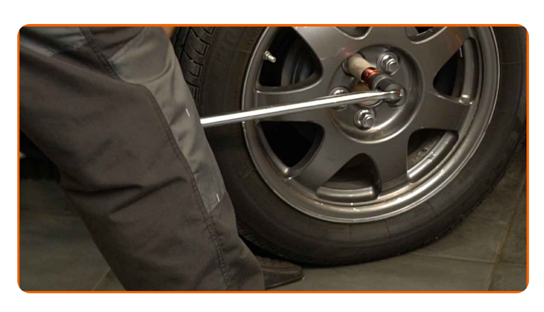
18 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



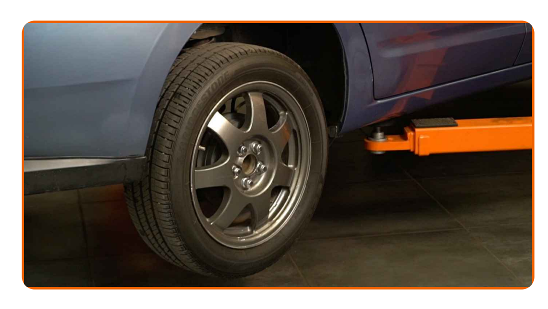




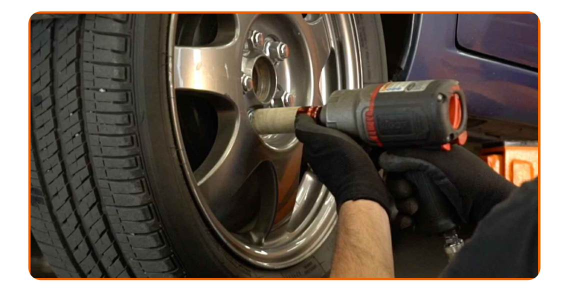
19 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



20 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



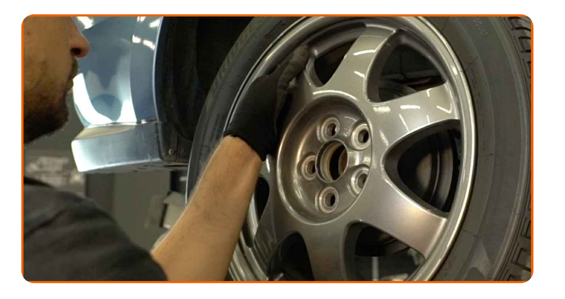
21 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Toyota Prius 2

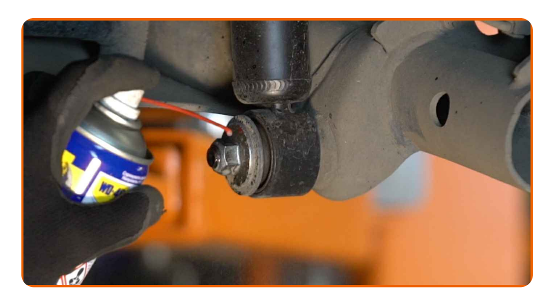
22 Nehmen Sie das Rad ab.



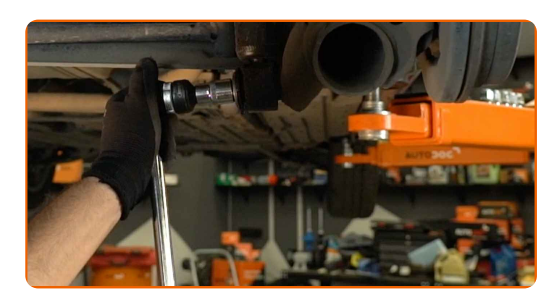




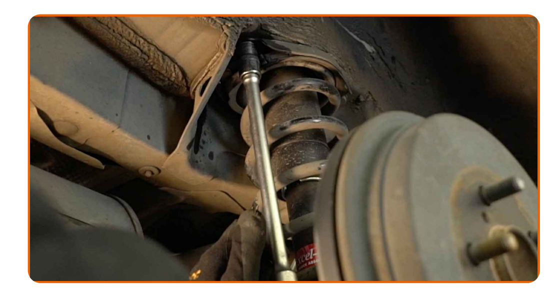
23 Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



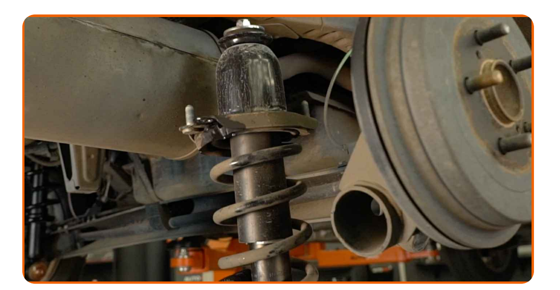
24 Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



25 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



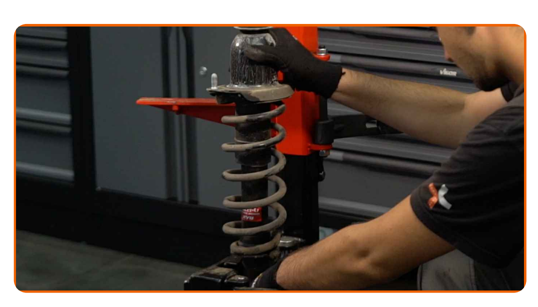
26 Entfernen Sie das Federbein. Benutzen Sie ein Brecheisen.







27 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



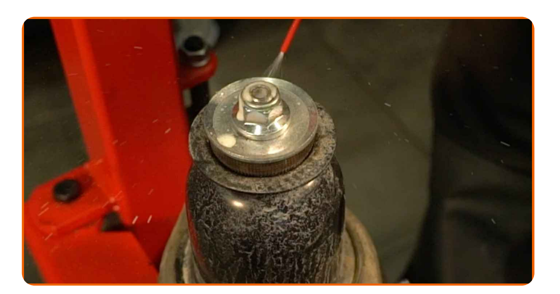
Austausch: Federbein – Toyota Prius 2. AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

28 Komprimieren Sie die Federn.



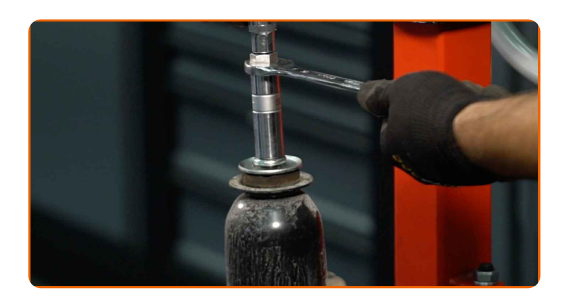
29 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







30 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



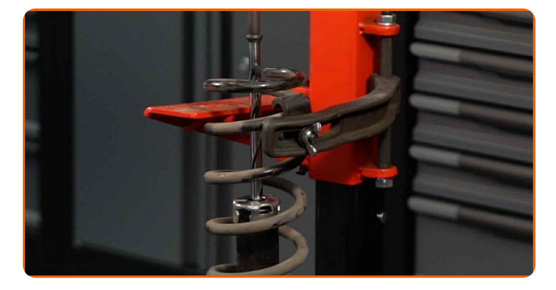
31 Entfernen Sie das obere Domlager.



32 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



33 Geben Sie die Spiralfeder frei.



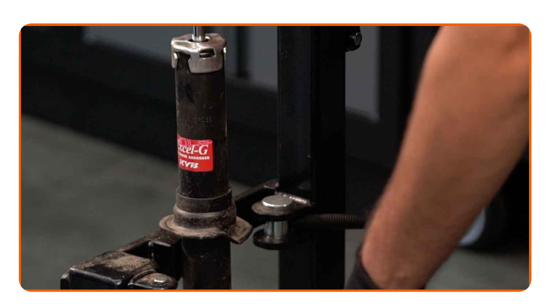
34 Entfernen Sie die Feder.







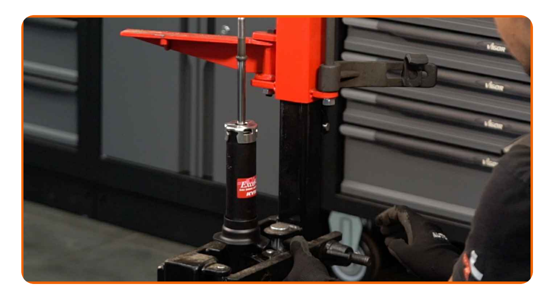
35 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Toyota Prius 2. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

36 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



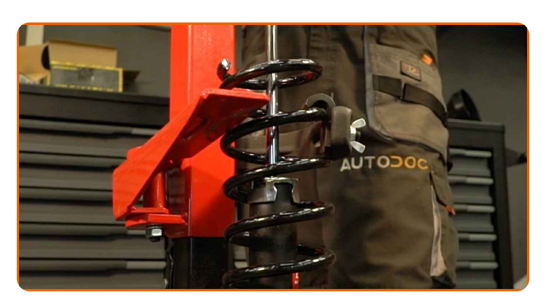
37 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



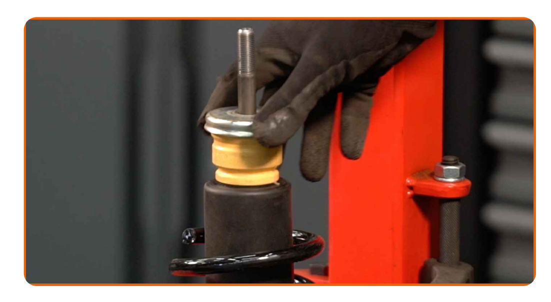




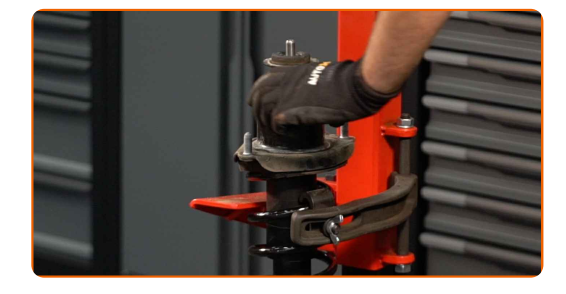
38 Komprimieren Sie die Federn.



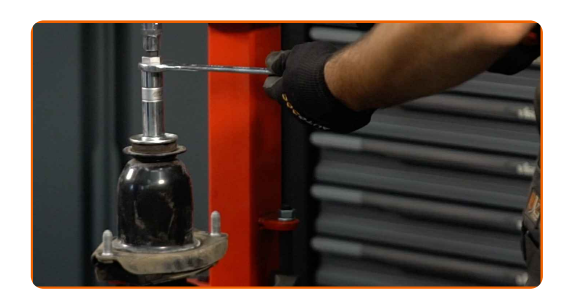
39 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



40 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



41 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 56 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federbein – Toyota Prius 2. Tipp von AUTODOC:

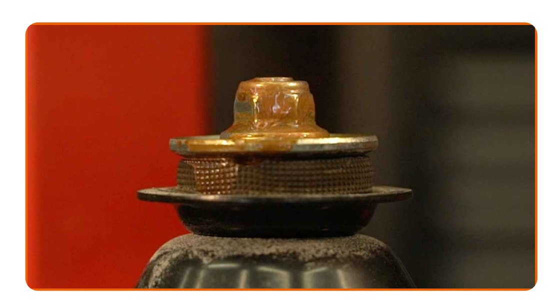
- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.







42 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



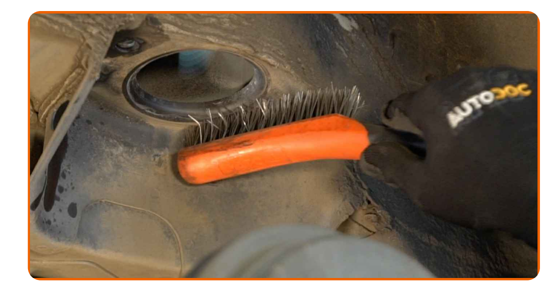
43 Dekomprimieren Sie die Feder.



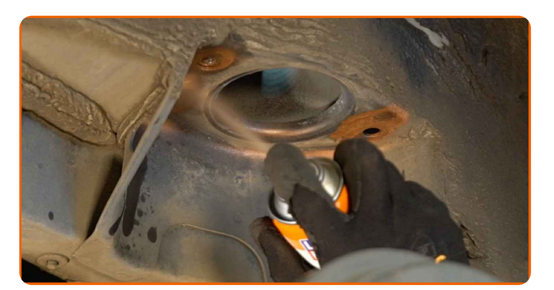
44 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



45 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



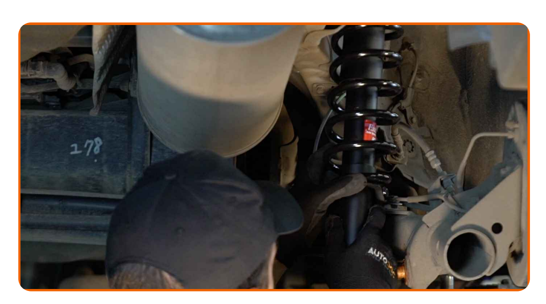
46 Behandeln Sie die Montagesitze des Federbeins. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







47 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



48 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.



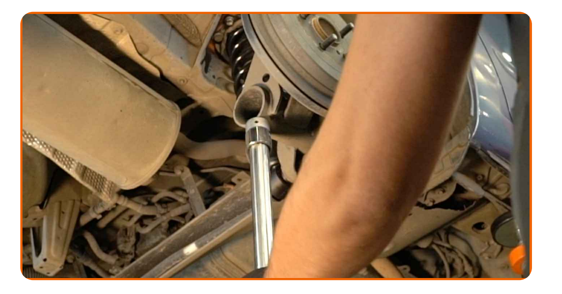
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Toyota Prius 2

49 Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Federbeins ein.



50 Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



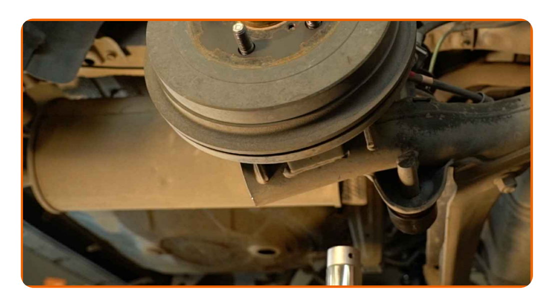




51 Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.



52 Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



Austausch: Federbein – Toyota Prius 2. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

53 Bringen Sie das Rad an.







AUTODOC empfiehlt:

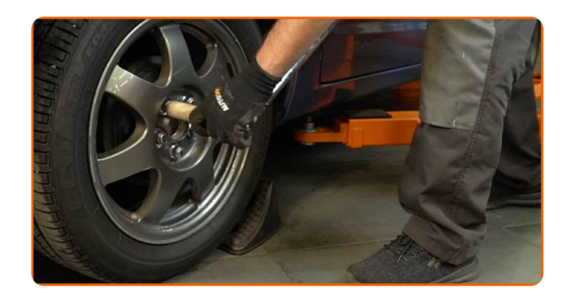
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Toyota Prius 2



54 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



55 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 103 Nm Drehmoment fest.



56 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



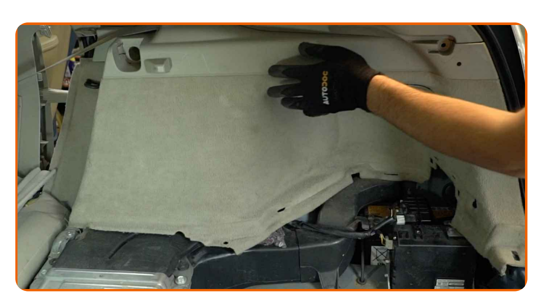
57 Bauen Sie den Luftschlauch der Heizung ein.







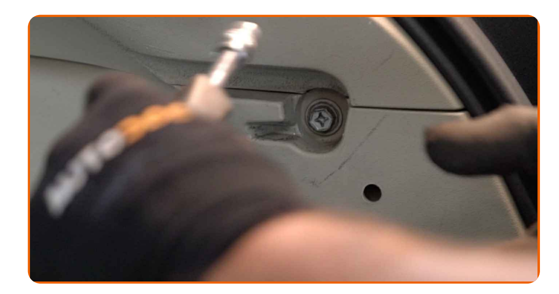
58 Bringen Sie die Schalldämmung an der Kofferraumseite an und schrauben Sie die zugehörigen Befestigungen ein.



59 Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



60 Schrauben Sie das Befestigungselement der Seitenauskleidung des Kofferraums ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



61 Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffplatten der Seitenverkleidung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

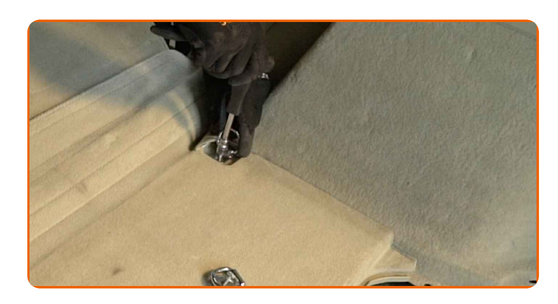
62 Bringen Sie die Sicherheitsgurt-Verkleidung an.



63 Bringen Sie die zentrale Schutzverkleidung aus Kunststoff an.



64 Schrauben Sie das Befestigungselement der zentralen Schutzverkleidung aus Kunststoff ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



65 Bringen Sie die Seitenauskleidung des Kofferraums an.



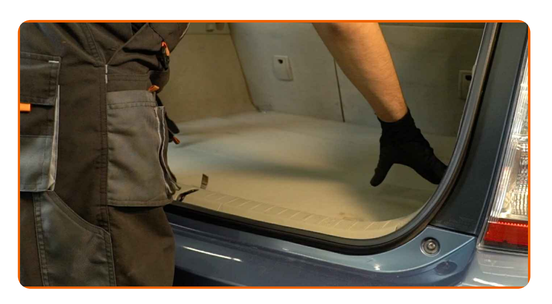
66 Bauen Sie die Einstiegsleiste aus Plastik ein.



67 Bringen Sie den Sitz in seine ursprüngliche Position zurück.



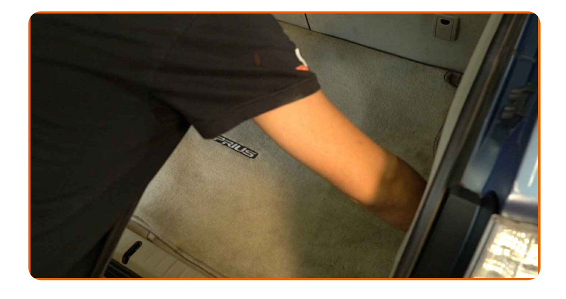
68 Bringen Sie die untere Auskeidung des vorderen Kofferraumbereichs an.



69 Bringen Sie die Clips der unteren Auskleidung des vorderen Kofferraumbereichs an.



70 Setzen Sie die untere Kofferraumverkleidung ab.



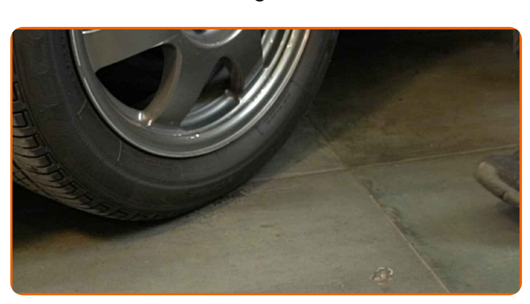
71 Bringen Sie das Faltregal an seinem Montagesitz an.



72 Schließen Sie den Deckel des Kofferraums.



73 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR TOYOTA-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR TOYOTA PRIUS 2-AUTOS

STOSSDÄMPFER FÜR TOYOTA-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR TOYOTA PRIUS 2-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.